

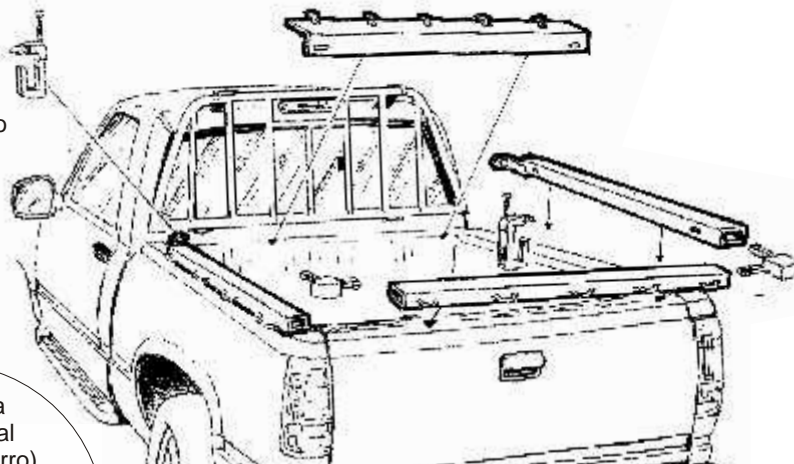


CAPOTAS PRUDENTINA
O nome em capotas

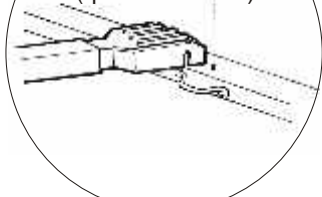
CAPOTA MARÍTIMA

Guia de montagem - Silverado

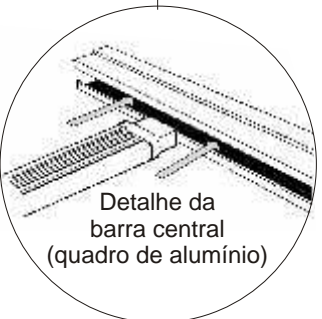
1 - Monte o quadro da armação (perfil dianteiro, barras laterais, barra traseira e canos do meio)



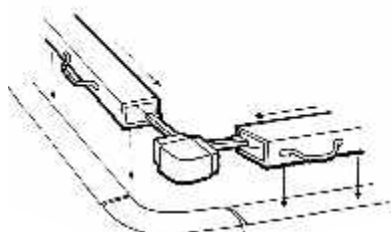
Detalhe da barra central (quadro de ferro)



Detalhe da barra central (quadro de alumínio)



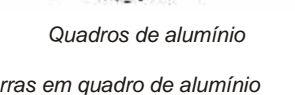
Encaixe das cantoneiras do quadro



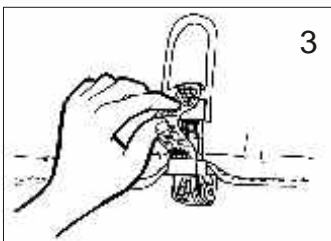
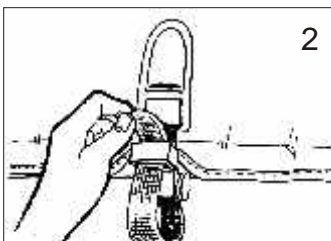
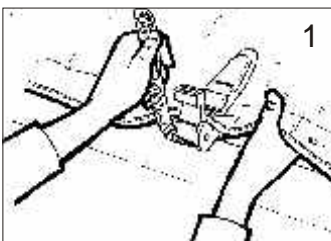
Quadros de ferro



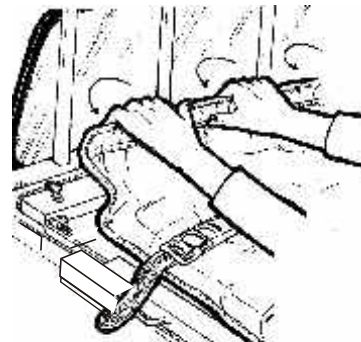
Quadros de alumínio



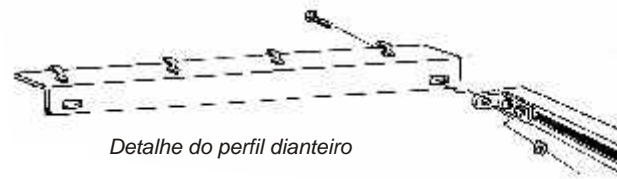
Modelo Presilha - Processo para fixar amarras em quadro de alumínio



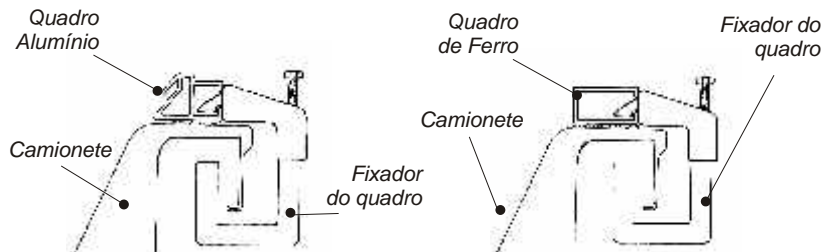
2 - Prenda a frente da lona nos ganchos da barra dianteira (perfil)



Detalhe do perfil dianteiro

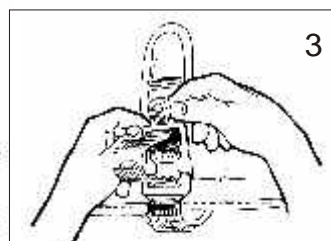
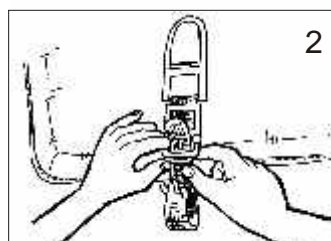
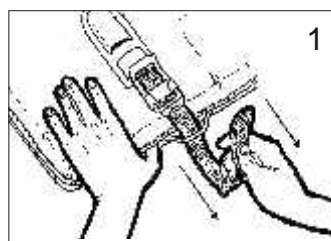


3 - Prenda os fixadores da armação, no perfil da carroceria



4 - Prenda as fivelas da borda traseira (conforme seu modelo de amarra) e posteriormente as restantes

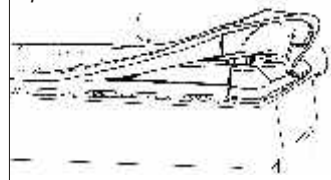
Modelo Fivela - Processo para fixar amarras em em quadro de ferro



INSTRUÇÕES DE USO

- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.
- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.
- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amarre nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

Modelo Encaixe quadro de alumínio



Modelo Click quadro de alumínio

