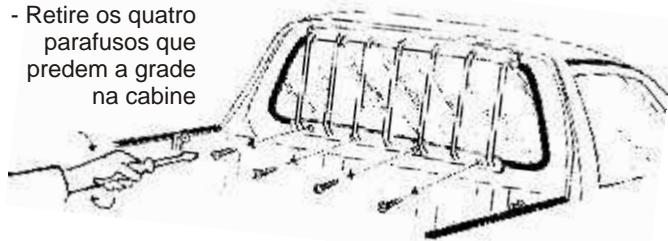




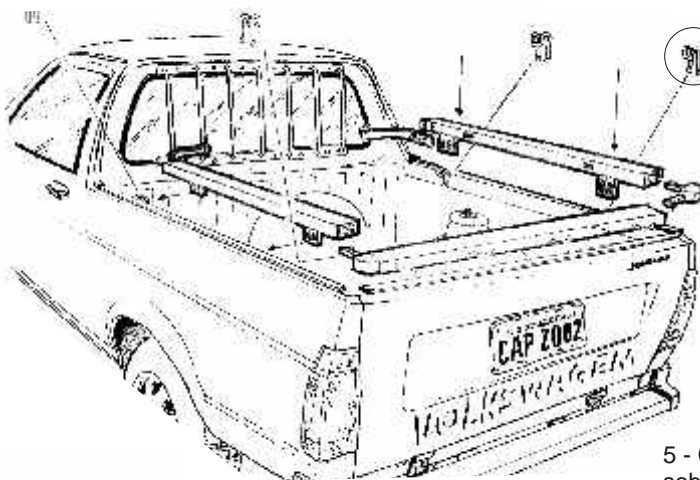
CAPOTA MARÍTIMA

Guia de montagem - Saveiro (até 97)

1 - Retire os quatro parafusos que predem a grade na cabine



2 - Coloque a frente da lona entre a cabine e a grade de forma que os furos dos ferros embutidos na lona coincidam com as buchas das extremidades de fixação da grade.

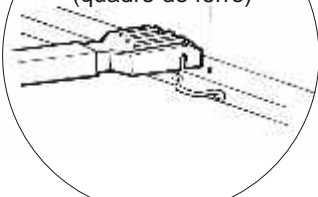


4 - Retire os quatro prendedores da parte interna da carroceria conforme a figura 5.

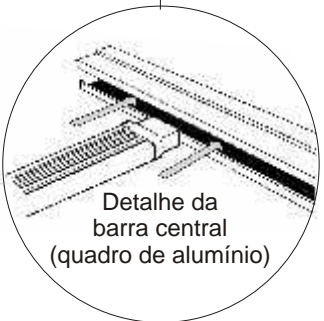
5 - Coloque as barras sobre a borracha superior da borda da carroceria, de forma que os quatro furos coincidam

6 - Fixe os ferros dianteiros nos furos com porca das barras laterais pressionando a borracha de vedação contra a curva dos cantos inferiores da cabine, apertando bem os parafusos

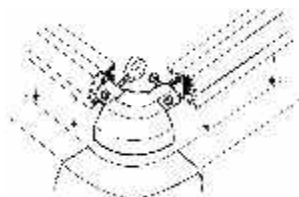
Detalhe da barra central (quadro de ferro)



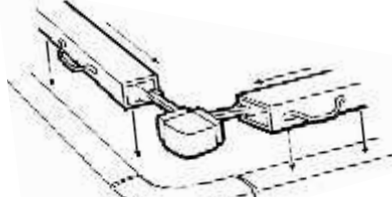
Detalhe da barra central (quadro de alumínio)



Detalhe do encaixe das cantoneiras do quadro

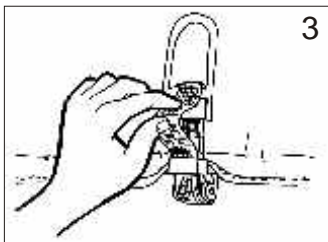
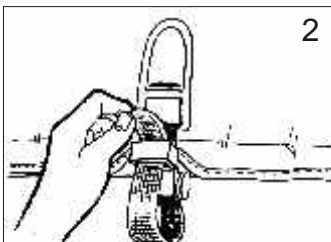
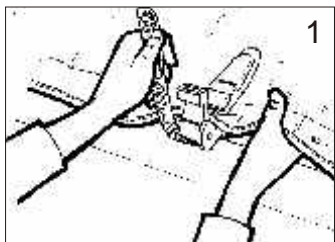


Quadro de alumínio

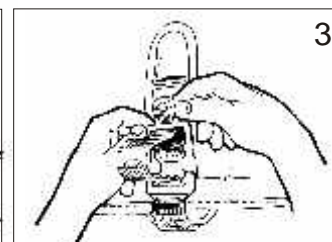
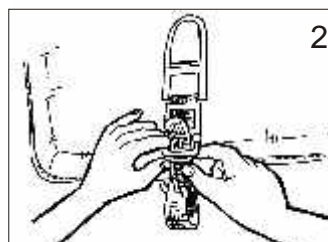
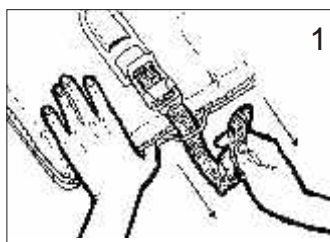


Quadro de ferro

Modelo Presilha - Processo para fixar amarras em quadro de alumínio



Modelo Fivela - processo para fixar amarras em quadro de ferro



INSTRUÇÕES DE USO

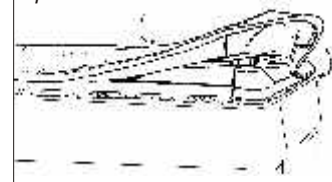
- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amarre nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

Modelo Encaixe quadro de alumínio



Modelo Click quadro de alumínio

