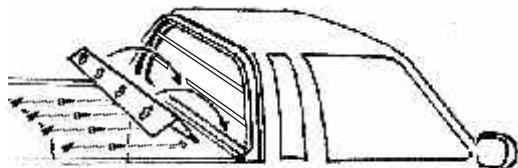




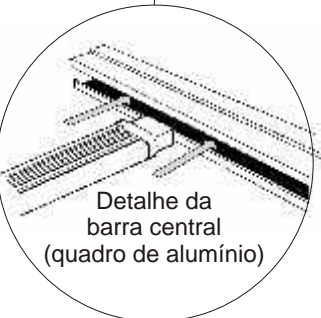
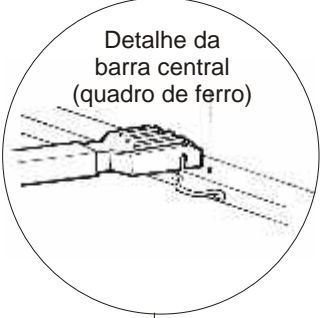
# CAPOTA MARÍTIMA

## Guia de montagem - Saveiro 98 em diante

1 - Retire os quatro parafusos que predem o protetor na cabine



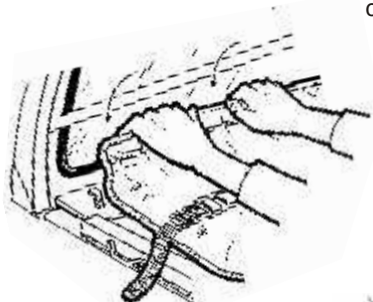
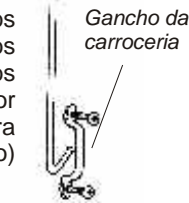
2 - Coloque o perfil com os buracos retangulares entre a cabine e o protetor por dentro da grade



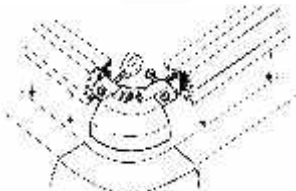
3 - Fixe as barras laterais do quadro no perfil (quadro de ferro)



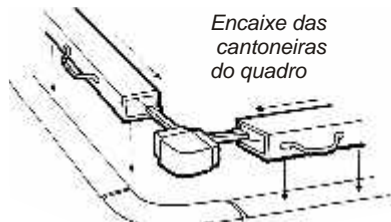
4 - Prenda os ganchos traseiros (uma porca por cima e outra por baixo)



5 - Prenda a lona no perfil dianteiro Estique a lona conforme seu modelo

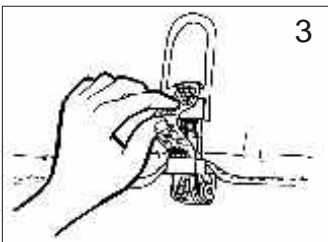
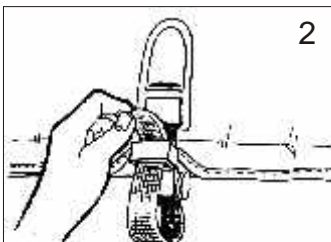
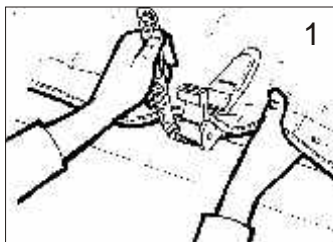


Quadro de alumínio

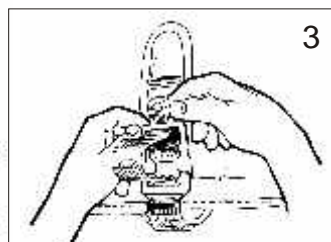
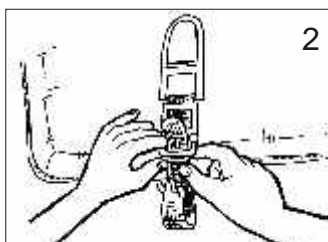
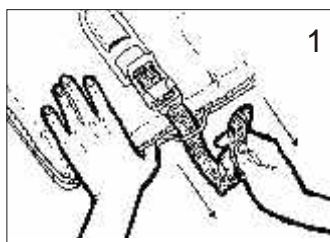


Quadro de ferro

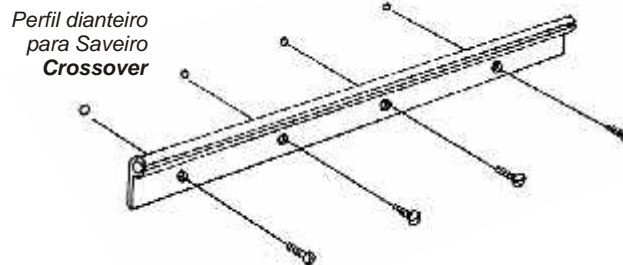
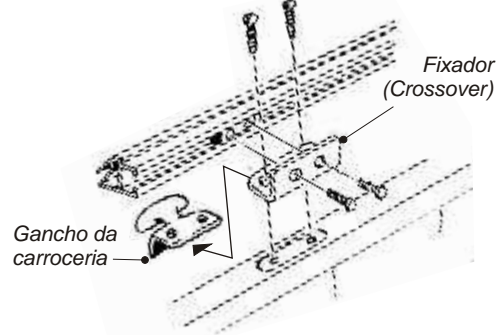
Modelo Presilha - Processo para fixar amarras em quadro de alumínio



Modelo Fivela - Processo para fixar amarras em em quadro de ferro



2.1 - Prenda os fixadores da armação por baixo dos ganchos da carroceria e depois prenda os perfis laterais nos fixadores (somente Crossover)



3.1 - Recoloque os quatro parafusos de forma que o perfil fique bem preso a cabine já com a lona presa no perfil (somente Saveiro Crossover)

### INSTRUÇÕES DE USO

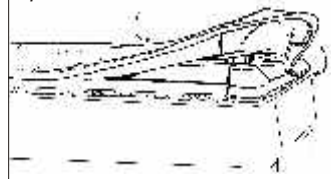
- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amarre nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

Modelo Encaixe quadro de alumínio



Modelo Click quadro de alumínio

