

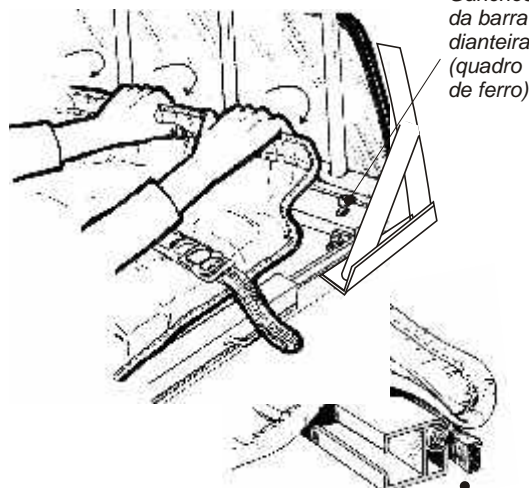
# CAPOTA MARÍTIMA

## Guia de montagem - Ford Pampa

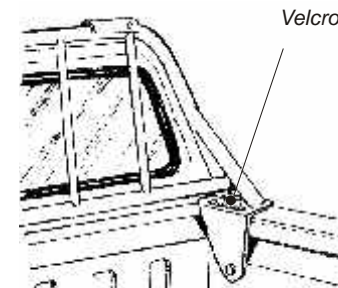
1 - Retire o estepe.  
Monte o quadro  
fora da caçamba



2 - Prenda a lona no  
perfil dianteiro



4 - Cole o velcro e  
recoloque o estepe no lugar  
cobrindo-o com a lona



5 - Estenda a lona sobre a armação  
Prenda as fivelas da borda traseira  
(conforme seu modelo de amarra)  
e posteriormente as restantes.

### INSTRUÇÕES DE USO

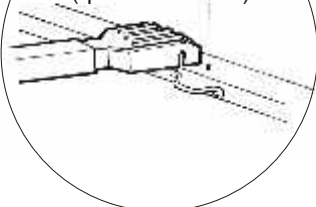
- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

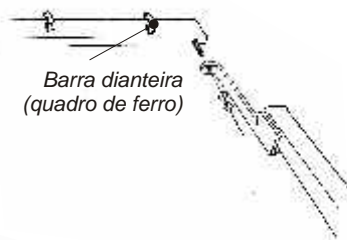
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amarre nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

Detalhe da barra central (quadro de ferro)



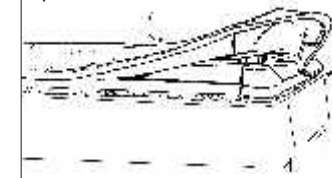
Barra dianteira (quadro de ferro)



### IMPORTANTE

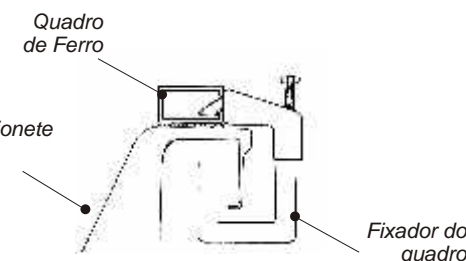
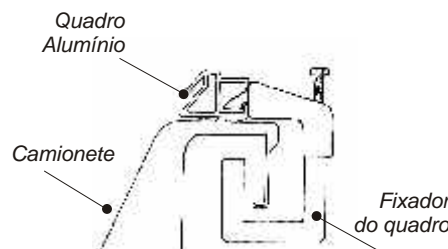
Fixe o quadro pressionando contra a cabine para obter vedação

Modelo Encaixe quadro de alumínio

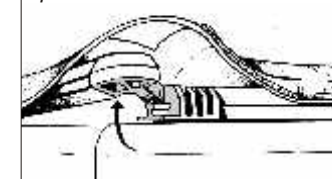


Cole a borracha após prender a lona no perfil dianteiro (quadro de Alumínio)

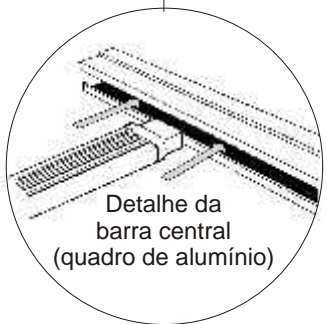
3 - Prenda os fixadores da armação na carroceria



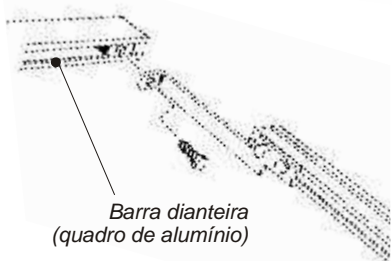
Modelo Click quadro de alumínio



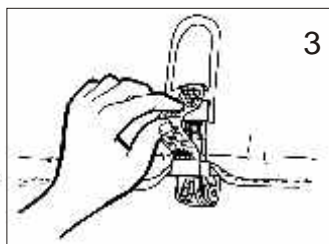
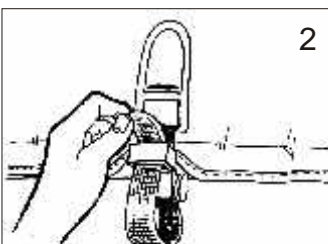
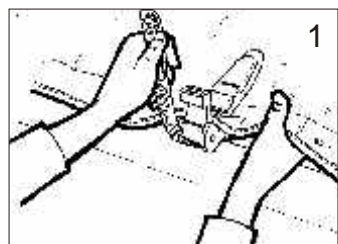
Detalhe da barra central (quadro de alumínio)



Barra dianteira (quadro de alumínio)



Modelo Presilha - Processo para fixar amarras em quadro de alumínio



Modelo Fivela - Processo para fixar amarras em quadro de ferro

