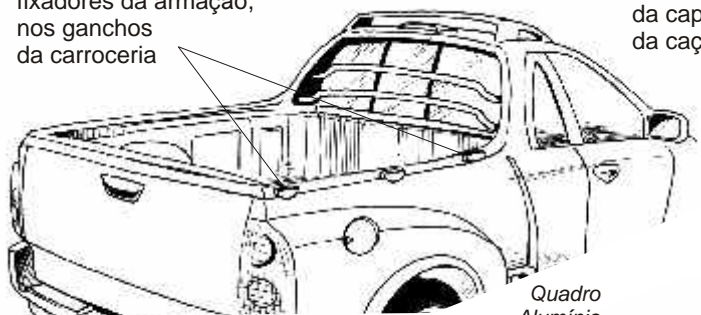




# CAPOTA MARÍTIMA

## Guia de montagem - Montana

1 - Prenda os fixadores da armação, nos ganchos da carroceria



2 - Monte o quadro da capota fora da caçamba

Quadro Alumínio

Fixador do quadro (prisioneiro)

Gancho da camionete

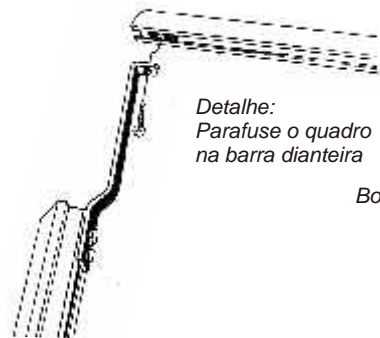
Detalhe do encaixe das cantoneiras do quadro

Quadro de alumínio

Quadro de ferro

Detalhe da barra central (quadro de ferro)

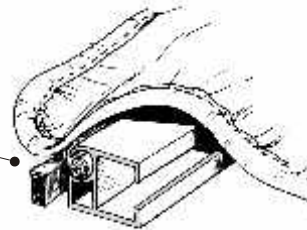
Detalhe da barra central (quadro de alumínio)



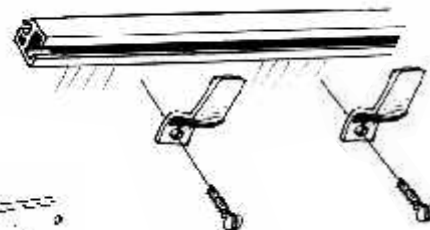
Detalhe: Parafuse o quadro na barra dianteira

Borracha

3 - Coloque a lona no perfil dianteiro e cole a borracha

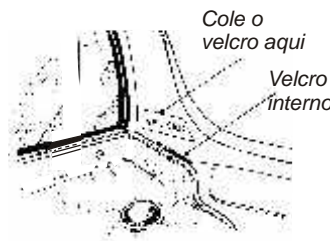


4 - Coloque a armação e prenda os fixadores **Importante:** Fixe o quadro na caçamba pressionando contra a cabine para obter vedação



Orifício de escoamento da camionete

6 - Encaixe a mangueira do ladrão da lona nos furos originais da carroceria ou por dentro do protetor **(Não Furar!)**



Cole o velcro aqui

Velcro interno

7 - Cole os velcros da frente da lona, nas paredes laterais internas da carroceria na altura da borda superior e espere secar.

### INSTRUÇÕES DE USO

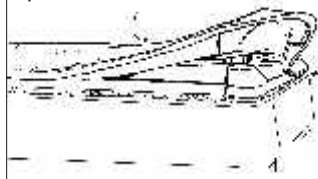
- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

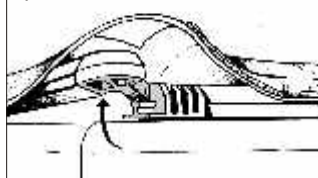
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amarre nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

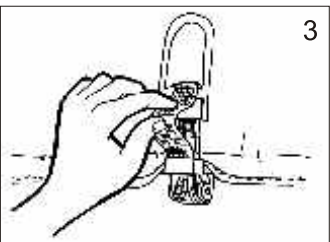
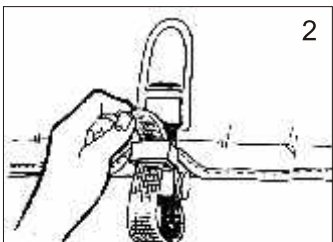
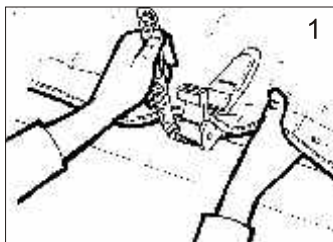
Modelo encaixe quadro de alumínio



Modelo Click quadro de alumínio



Amarras da lona - Modelo presilha quadro de alumínio



Amarras da lona - Modelo fivela quadro de ferro

