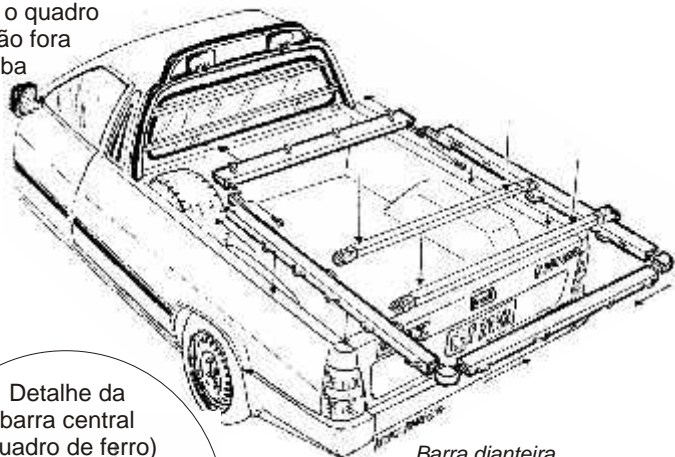




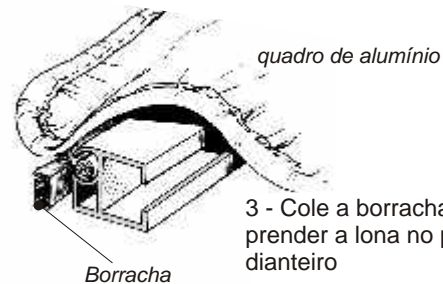
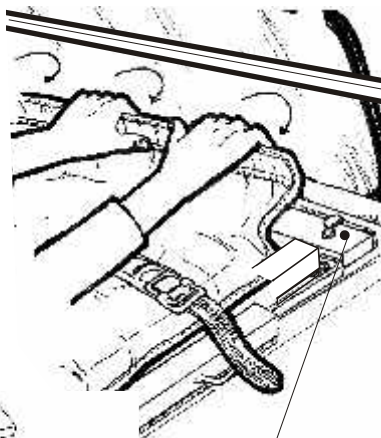
CAPOTA MARÍTIMA

Guia de montagem - Fiat Fiorino

1 - Monte o quadro da armação fora da caçamba



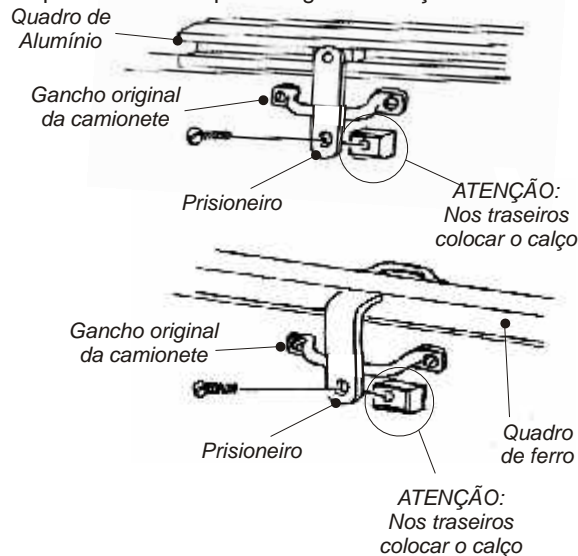
2 - Prenda a lona no perfil dianteiro do quadro



3 - Cole a borracha após prender a lona no perfil dianteiro

IMPORTANTE:
Fixe o quadro pressionando contra a cabine para obter vedação

4 - Prenda os prisioneiros em um dos parafusos do suporte original da caçamba



5 - Estenda a lona e prenda conforme seu modelo

INSTRUÇÕES DE USO

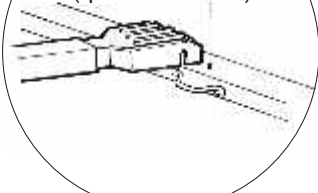
- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amarre nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

Detalhe da barra central (quadro de ferro)



Barra dianteira (quadro de alumínio)

Barra dianteira (quadro de ferro)

Quadro de ferro

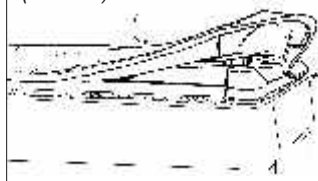
Detalhe do encaixe do perfil dianteiro no quadro

Detalhe do encaixe das cantoneiras do quadro

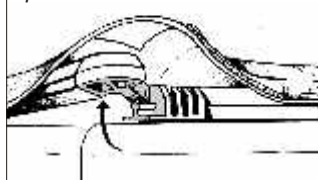
Quadro de alumínio

Quadro de ferro

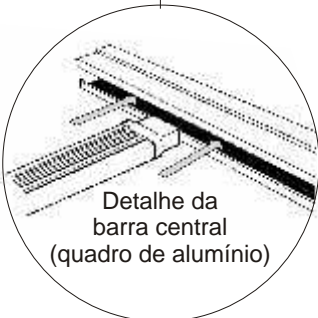
Modelo quadro de alumínio (encaixe)



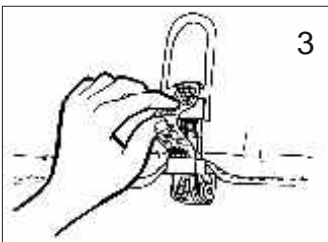
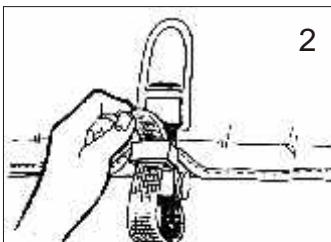
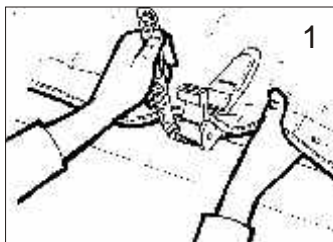
Modelo Click quadro de alumínio



Detalhe da barra central (quadro de alumínio)



Modelo Presilha - Processo para fixar amarras em quadro de alumínio



Modelo Fivela - Processo para fixar amarras em em quadro de ferro

