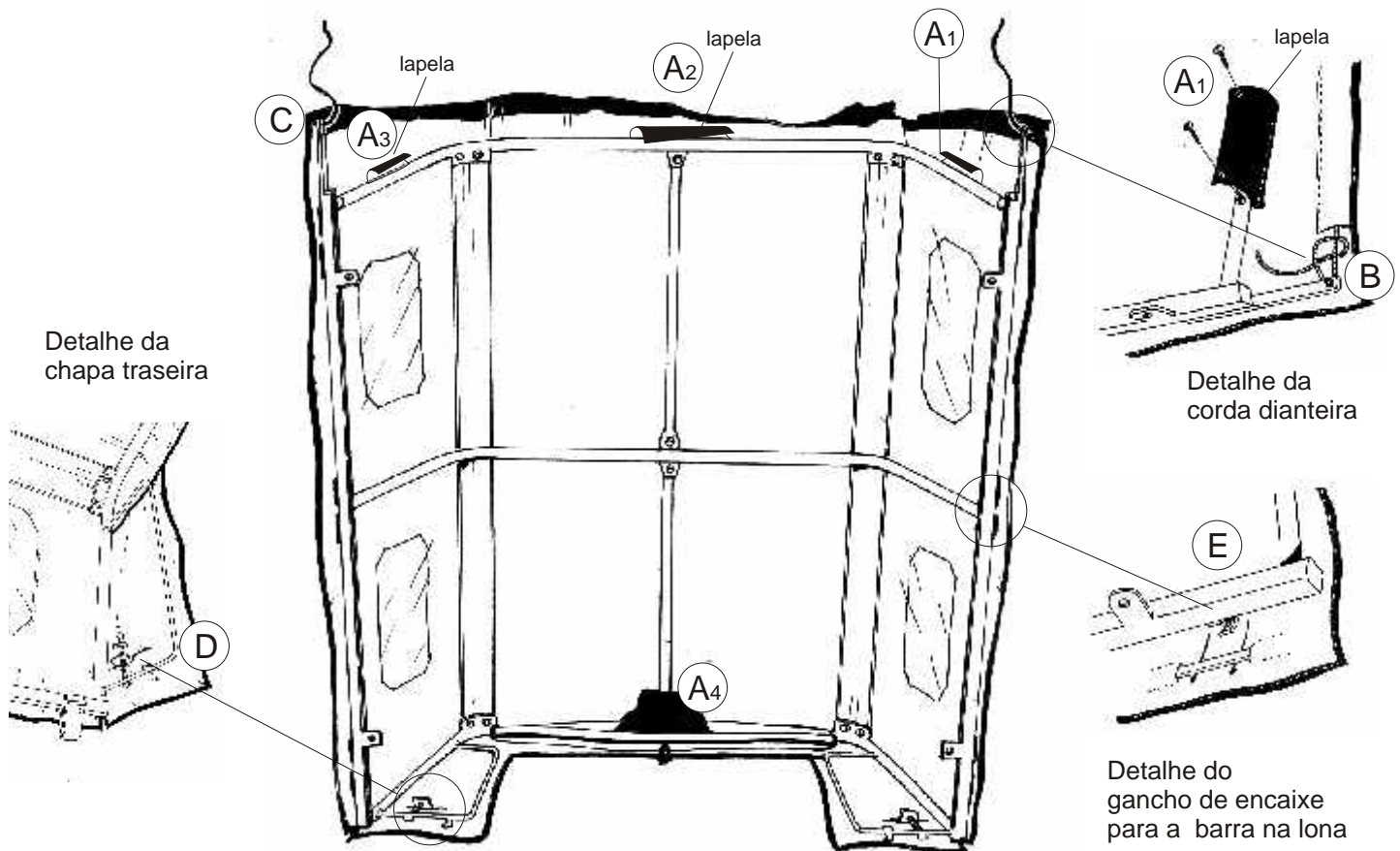


# CAPOTA ALTA

Guia de montagem de capota - Fiorino, Pampa, Saveiro e Chevy



Instruções de montagem de capota para utilitários pequenos

## Montagem Capotas Fechadas

- 1 Monte toda a armação, observando a marcação (frente, direita, esquerda)
- 2 Encaixe toda a base colocando no esquadro o arco traseiro. Em seguida, aperte a parte superior (latas e travessas centrais).
- 3 Nas barras laterais da armação existem 3 pontos para fixação da lona. Encaixe primeiro os pontos da frente (esquerdo e direito) depois encaixe os de trás (esquerdo e direito) e finalmente prenda os pontos do meio (esquerdo e direito - figura E).
- 4 Prenda as lapelas A1, A2 e A3, no arco dianteiro através dos parafusos de rosca soberba e a lapela A4 no parafuso da travessa central (parte traseira).
- 5 Amarre a extremidade da corda (B).
- 6 Tracione a corda e amarre a outra extremidade (C). Obs.: A corda deve estar suficientemente tracionada, de tal forma que não necessite de novo tracionamento. Se necessário retire a capota e tracione na corda mais firmemente.
- 7 Ajuste a lona através das porcas da chapa traseira (D). Uma embaixo da chapa e outra por cima.
- 8 Coloque a capota na caçamba com cuidado para não riscar a cabine. Fixe os prisioneiros.

## Instruções de uso

- Nunca ande com a capota solta na caçamba, mesmo que esteja faltando somente um parafuso. A força do vento poderá arrancá-la.
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e tiram a transparência dos visores, diminuindo a vida útil da capota.
- Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.