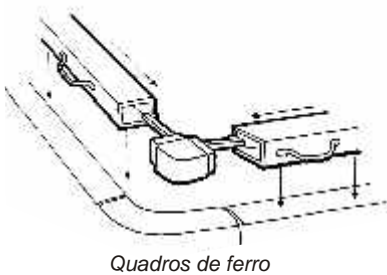
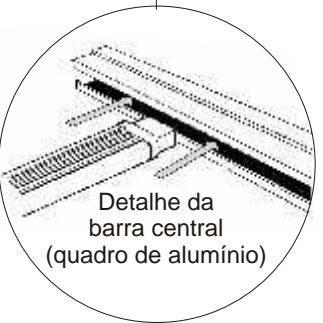
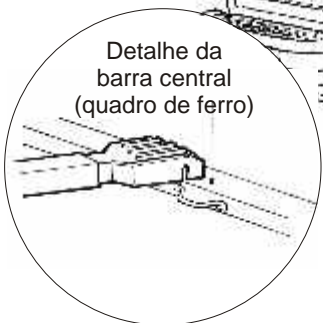
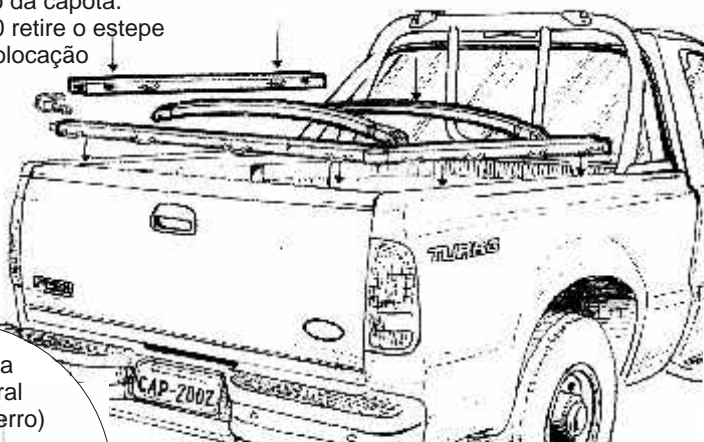




# CAPOTA MARÍTIMA

## Guia de montagem - F-250 e F1000 com Santo Antônio original

1 - Monte o quadro da capota.  
No caso da F-1000 retire o estepe e prenda após a colocação da lona na frente

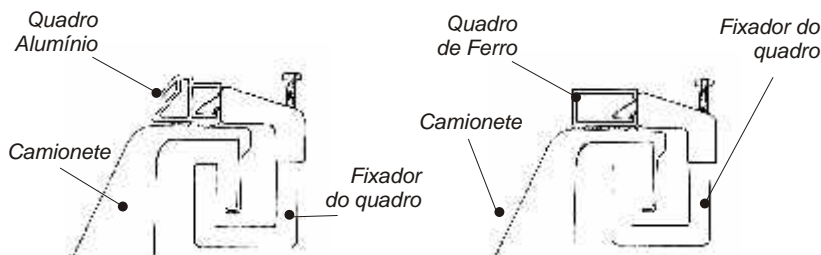


Quadros de ferro

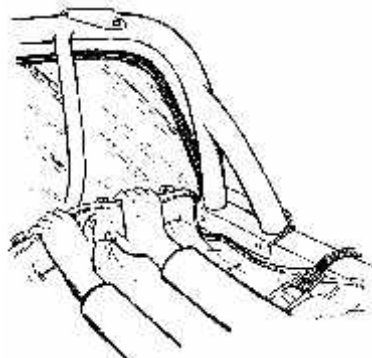
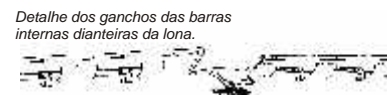


Quadros de alumínio

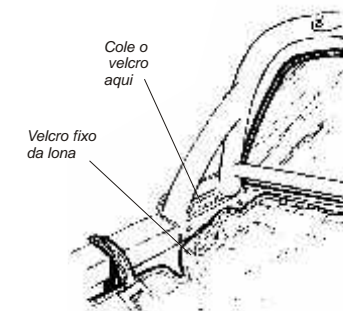
2 - Prenda os fixadores da armação na carroceria



3 - Encaixe os ganchos da parte interna frontal da lona entre a cabine e a caçamba da camionete



Cole o velcro no Santo Antônio



5 - Estique a lona sobre a armação. Prenda as amarras da borda traseira (conforme seu modelo de lona adquirido) e posteriormente as restantes.

4 - Cole o velcro na atrás da barra inferior da grade (Santo Antônio)

### INSTRUÇÕES DE USO

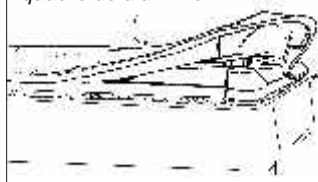
- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

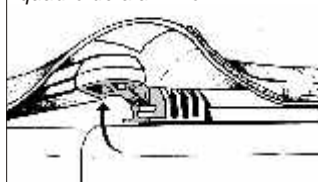
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amarre nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

#### Modelo Encaixe quadro de alumínio



#### Modelo Click quadro de alumínio



#### Modelo Fivela - Processo para fixar amarras em quadro de ferro

#### Modelo Presilha - processo para fixar amarras em quadro de alumínio

