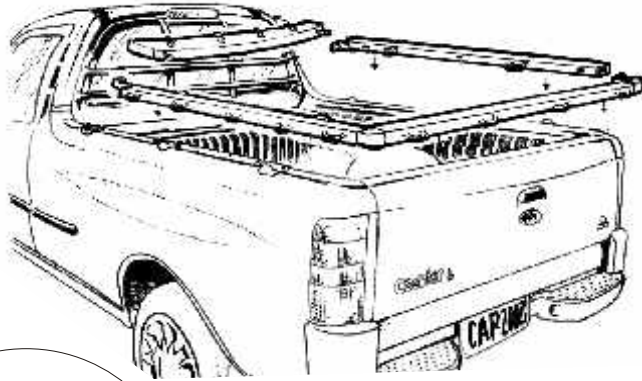




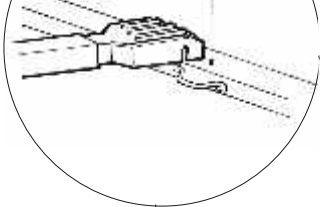
CAPOTA MARÍTIMA

Guia de montagem - Ford Courier

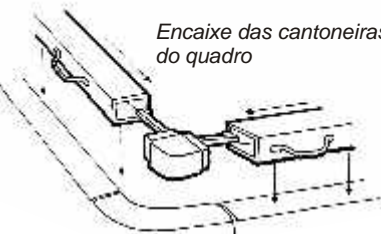
1 - Monte o quadro da capota fora da caçamba



Detalhe da barra central (quadro de ferro)

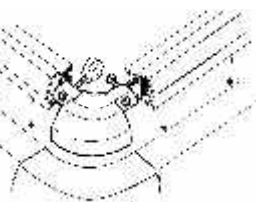
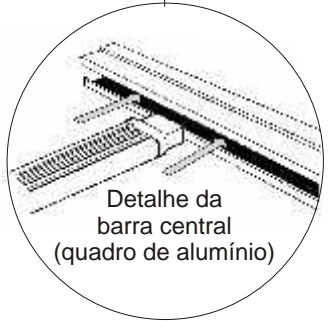


Encaixe das cantoneiras do quadro



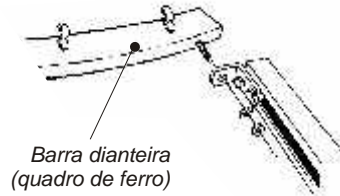
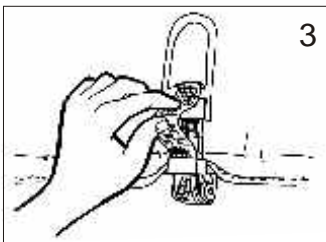
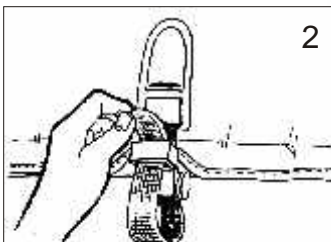
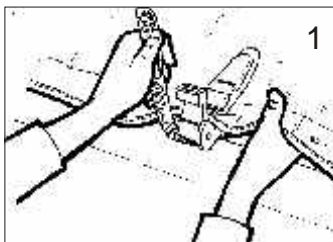
Quadros de ferro

Detalhe da barra central (quadro de alumínio)

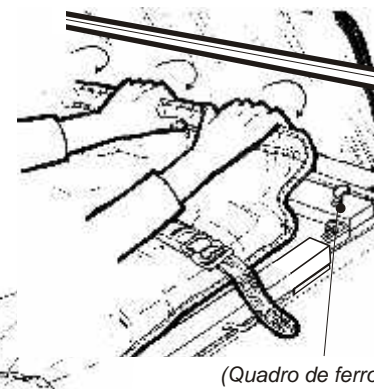
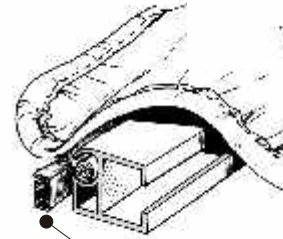
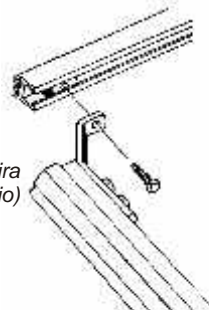


Quadros de alumínio

Modelo presilha - processo para prender amarras - quadro de alumínio



Barra dianteira (quadro de alumínio)



2 - Prenda a lona no perfil dianteiro conforme seu modelo de capota

IMPORTANTE
Fixe o quadro pressionando contra a cabine para obter vedação

INSTRUÇÕES DE USO

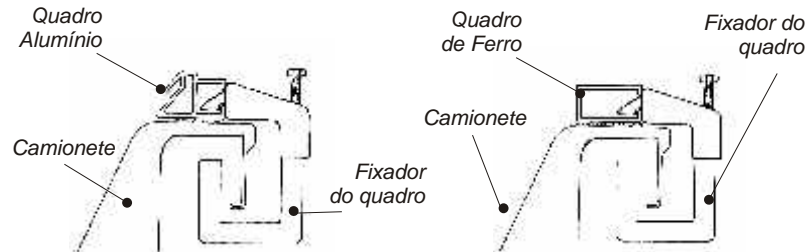
- É obrigatório o uso das travessas centrais para facilitar o escoamento de água da lona e evitar deformações pela pressão do vento em velocidade.

- Nunca ande com a lona solta na caçamba, mesmo que seja só uma parte da mesma. A força do vento irá danificá-la. Enrole a parte frontal e prenda-a com velcro.

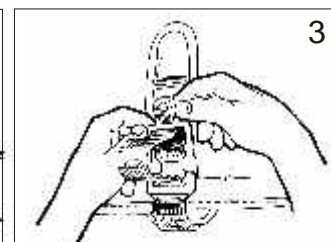
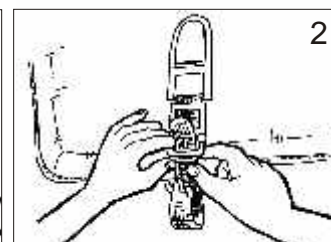
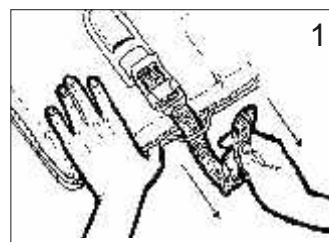
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e diminuem a vida útil da capota.

- Estique a lona, primeiro na traseira e depois as laterais. Não amarre nada nos prisioneiros da capota e não deixe que a carga ultrapasse o limite da altura da caçamba. Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.

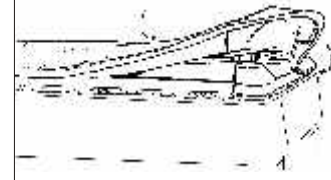
3 - Prenda os fixadores da armação na carroceria



Modelo fivela - processo para prender amarras - quadro de ferro



Modelo Encaixe quadro de alumínio



Modelo Click quadro de alumínio

