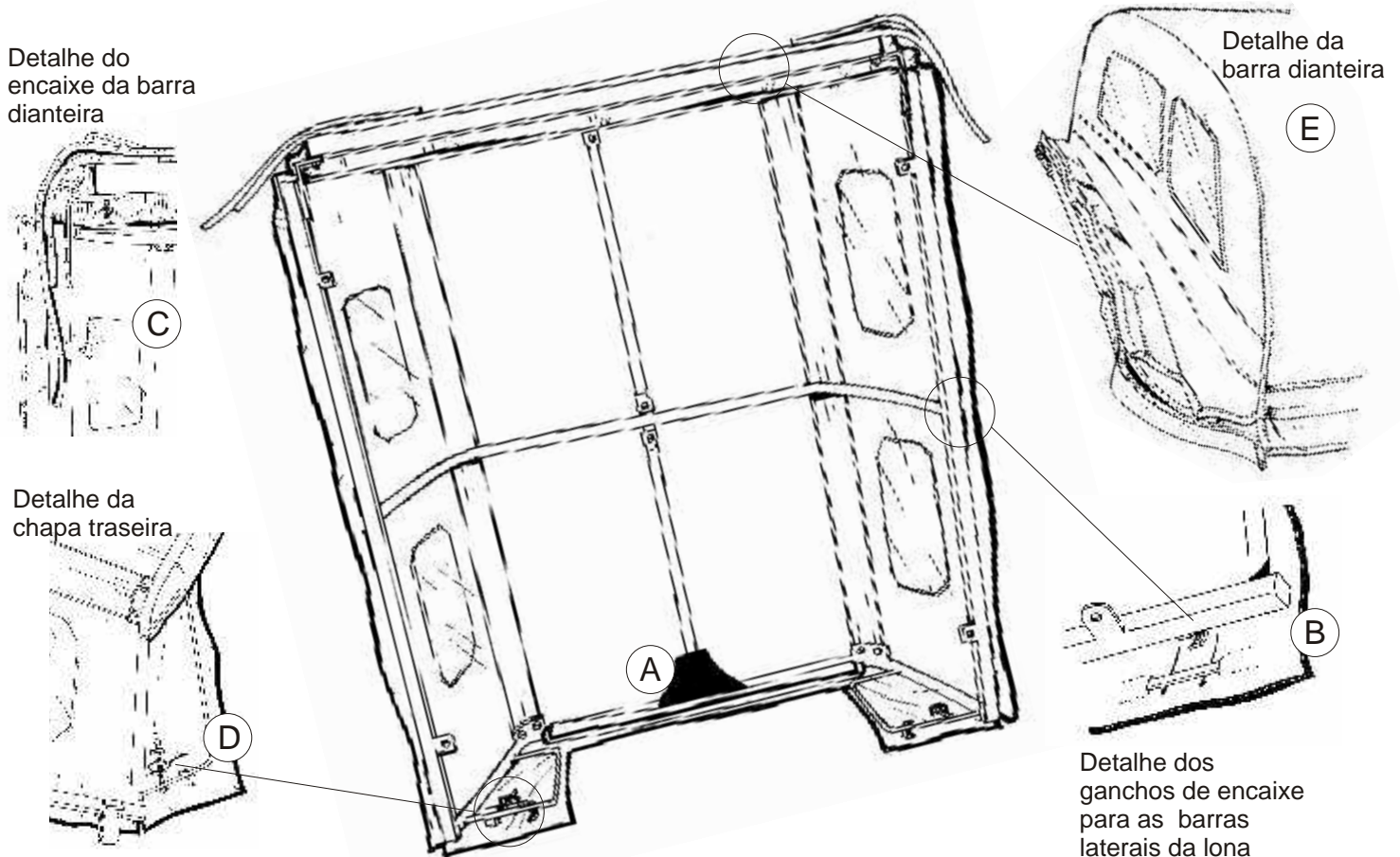


CAPOTA ALTA

Guia de montagem de capota - Ford Courier



Instruções de montagem de capota para utilitários pequenos

Montagem Capotas Fechadas

- 1 Monte toda a armação, observando as marcações (frente, direita, esquerda)
- 2 Encaixe os arcos na base observando esquadro no arco traseiro.
- 3 Coloque a parte superior da armação (latas curvas, barras centrais e travessas) apertando bem os parafusos.
- 4 Coloque a lona sobre a armação de ferro e coloque as barrinhas na lona.
- 5 Nas barras laterais da armação existem 3 pontos para fixação da lona. Encaixe primeiro os pontos da frente (esquerdo e direito) depois encaixe os de trás (esquerdo e direito) e finalmente prenda os pontos do meio (esquerdo e direito - figura B).
- 6 Encaixar a lona na parte da frente da capota da mesma forma que se encaixa a lateral (Figura E).
- 7 Ajuste a parte traseira da capota prendendo a lapela superior no parafuso da travessa central (Figura A). É necessário fazer um fundo na lapela conforme a necessidade do estiramento.
- 8 Prenda as chapas traseiras através das porcas de ajuste da chapa (uma por cima e outra por baixo (Figura D)).
- 9 Coloque a capota sobre a caçamba e pressione a mesma contra a cabine da camionete de modo que as borrachas dianteiras (Figura C) dêem vedação na frente da capota.
- 10 Com a capota pressionada, aperte os ganchos, sem deixar a capota recuar.

Instruções de uso

- Nunca ande com a capota solta na caçamba, mesmo que esteja faltando somente um parafuso. A força do vento poderá arrancá-la.
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e tiram a transparência dos visores, diminuindo a vida útil da capota.
- Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.