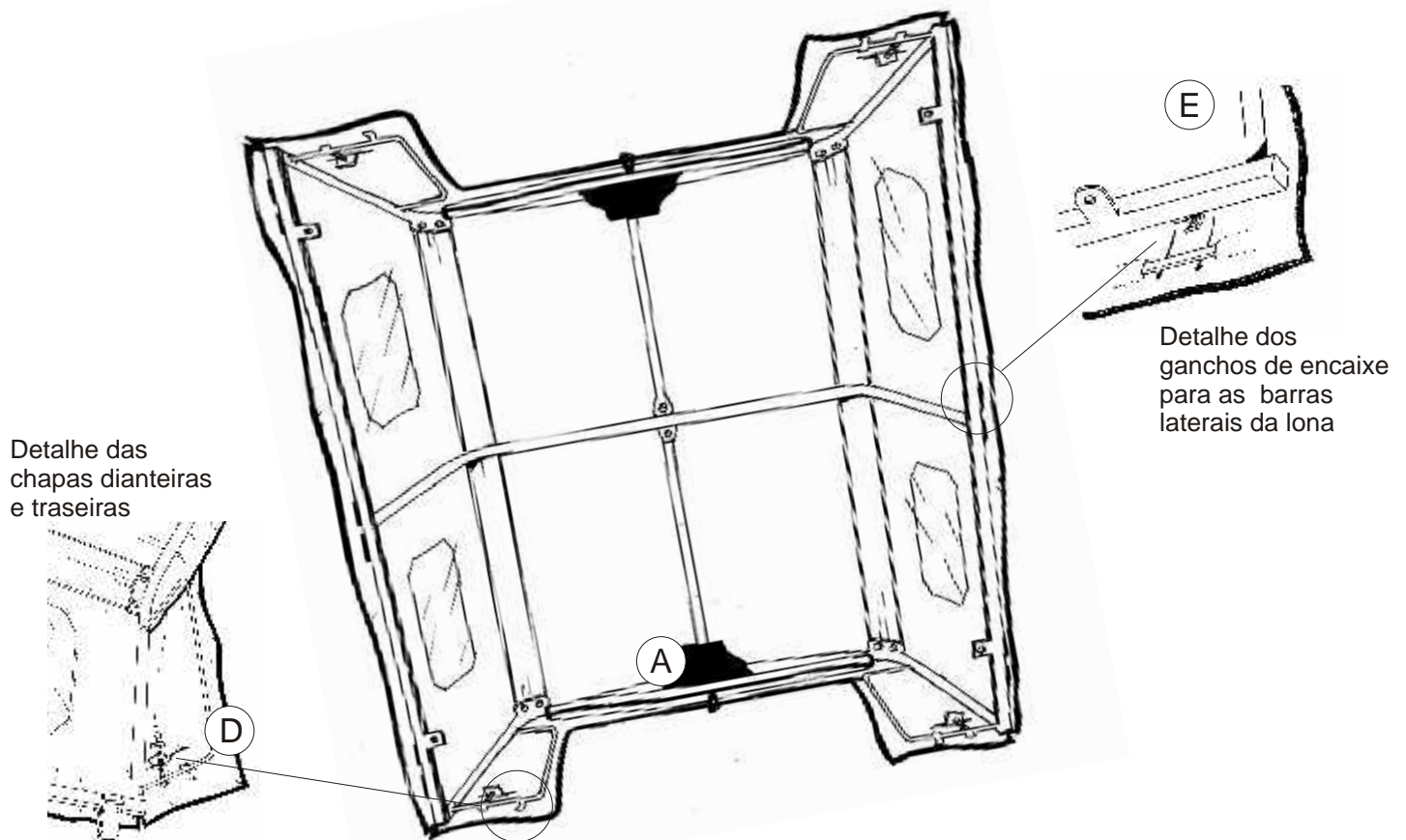


CAPOTA ALTA

Guia de montagem



Instruções de montagem de capota para utilitários pequenos

Montagem Capotas Fechadas

- 1 Monte toda a armação, observando as marcações (frente, direita, esquerda)
- 2 Encaixe os arcos na base observando esquadro no arco traseiro.
- 3 Coloque a parte superior da armação (latas curvas, barras centrais e travessas) apertando bem os parafusos.
- 4 Coloque a lona sobre a armação de ferro e coloque as barrinhas na lona.
- 5 Nas barras laterais da armação existem 3 pontos para fixação da lona. Encaixe primeiro os pontos da frente (esquerdo e direito) depois encaixe os de trás (esquerdo e direito) e finalmente prenda os pontos do meio (esquerdo e direito - Figura B).
- 6 Ajuste a parte traseira da capota prendendo a lapela superior no parafuso da travessa central (Figura A). É necessário fazer um fundo na lapela conforme a necessidade do estiramento.
- 7 Prenda as chapas traseiras através das porcas de ajuste da chapa (uma por cima e outra por baixo (Figura D)).
- 8 Coloque a capota na caçamba e prenda os prisioneiros.

Instruções de uso

- Nunca ande com a capota solta na caçamba, mesmo que esteja faltando somente um parafuso. A força do vento poderá arrancá-la.
- Lave a capota com sabão neutro. Produtos químicos e abrasivos ressecam a lona e tiram a transparência dos visores, diminuindo a vida útil da capota.
- Tomar cuidado com objetos cortantes e pontiagudos.